COMPACT disc

取扱説明書

SEGA SATURN™

注意

セガサターンCD使用上のご注意

●健康上のご注意●

●ごくまれに強い光の刺激や点滅、テレビ画面などを見ていて、一時的に筋肉のけいれん・意識の喪失等の症状を起こす人がいます。こうした経験のある方は、このソフトを使用する前に必ず医師と相談してください。また、使用中にこのような症状が起きたときは、すぐに使用をやめ、医師の診察を受けてください。

●このソフトを使用するときは、部屋を明るくし、なるべくテレビ画面から離れてください。また、健康のため、1時間ごとに10～20分の休憩をとり、疲れているときや睡眠不足での使用は避けてください。

●キズや汚れをつけない●

ディスクの両面にはキズや汚れをつけないよう、扱いには注意してください。また、ディスクを曲げたりセンター孔を大きくしないでください。

●汚れを拭くときは●

レンズクリーニングなどに使うやわらかい布で、中心部から外周部に向かって放射状に軽く拭き取ってください。なお、シンナーやベンジンなどは使わないでください。

●保管場所に注意する●

使用後は元のケースに入れ、高温・高湿になる場所を避けて保管してください。

●文字を書いたりしない●

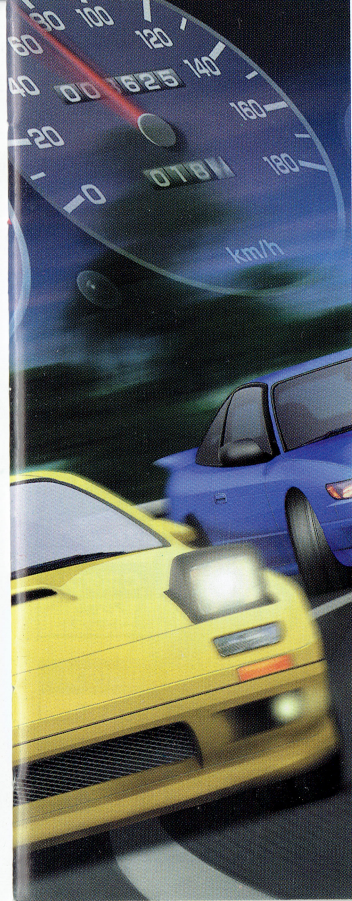
ディスクの両面には文字を書いたり、シールなどを貼らないでください。

セガサターンCDは、セガサターン専用ソフトです。普通のCDプレイヤーなどで使用すると、ヘッドホンやスピーカーなどを破損する恐れがありますので、絶対に使用しないでください。

セガサターンをプロジェクションテレビ(スクリーン投影方式のテレビ)に接続すると、残像光量による画面焼けが生じる可能性があるため、接続しないでください。

■このディスクを無断で複製することおよび賃貸業に使用することを禁じます。

■セガサターン本体の取扱説明書もあわせてご覧ください。

Patents: U.s. Nos. 4,442,486/4,454,594/4,462,076; Europe No. 80244; Canada No. 1,183,276; Hong Kong No. 88-4302; Singapore No. 88-155; U.K. No. 1,535,999

ごあいさつ

このたびはアトラスのセガサターン専用ソフト「峠KING THE SPIRITS 2」をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
ご使用の前に、この「取扱説明書」をよくお読みいただき、正しい使用法でお楽しみください。
なお、この「取扱説明書」は再発行いたしませんので、大切に保管してください。

C O N T E N T S

※このゲームはバックアップRAM対応です。空き容量が96以上必要となります。

操作方法について

コントロールパッドの場合

セレクト画面での共通ボタン

決定…A・Cボタン
キャンセル(前画面に戻る)…Bボタン

※パッドを2個以上使用する場合は別売のコントロールパッドをお買い求めください。

CONTROL PAD

Lボタン(固定)
シフトダウン

Rボタン(固定)
シフトアップ

方向ボタン
ハンドル操作

Xボタン
視点切り替え

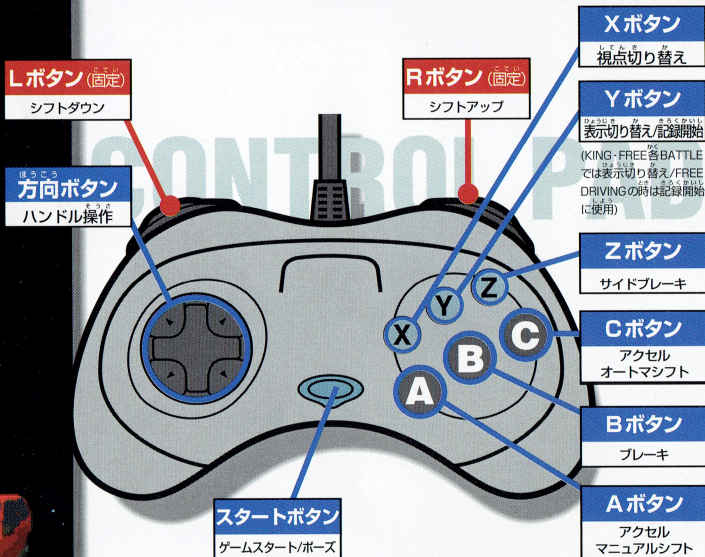
Yボタン
表示切り替え/記録開始
(KING・FREE各BATTLEでは表示切り替え/FREE DRIVINGの時は記録開始に使用)

Zボタン
サイドブレーキ

Cボタン
アクセル
オートマシフト

Bボタン
ブレーキ

Aボタン
アクセル
マニュアルシフト

スタートボタン
ゲームスタート/ポーズ

※(固定)の表記されているボタンはOPTIONのボタン入力で変更できない箇所です。

レーシングコントローラーの場合

セレクト画面での共通ボタン

決定…A・Cボタン
キャンセル(前画面に戻る)…Bボタン

※レーシングコントローラーをご使用になる場合は、セガサターンの電源を入れる前にレーシングコントローラーを接続してください。また、電源を入れるときにハンドルを動かさないでください。

Yボタン
表示切り替え/記録開始
(KING・FREE各BATTLEでは表示切り替え/FREE DRIVINGの時は記録開始に使用)

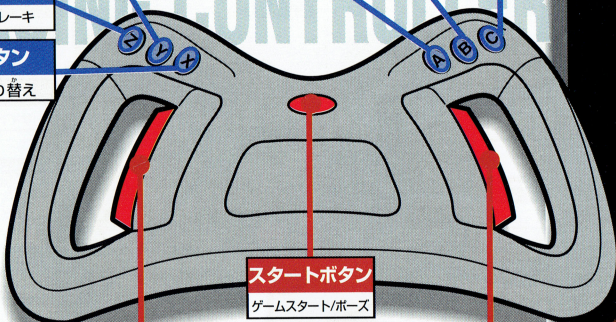
Zボタン
サイドブレーキ

Xボタン
視点切り替え

Aボタン
アクセル
マニュアルシフト

Bボタン
ブレーキ

Cボタン
アクセル
オートマシフト

スタートボタン
ゲームスタート/ポーズ

バタフライシフト(固定)
シフトダウン

ハンドル
ハンドル操作

バタフライシフト(固定)
シフトアップ

※(固定)の表記されているボタンはOPTIONのボタン入力で変更できない箇所です。

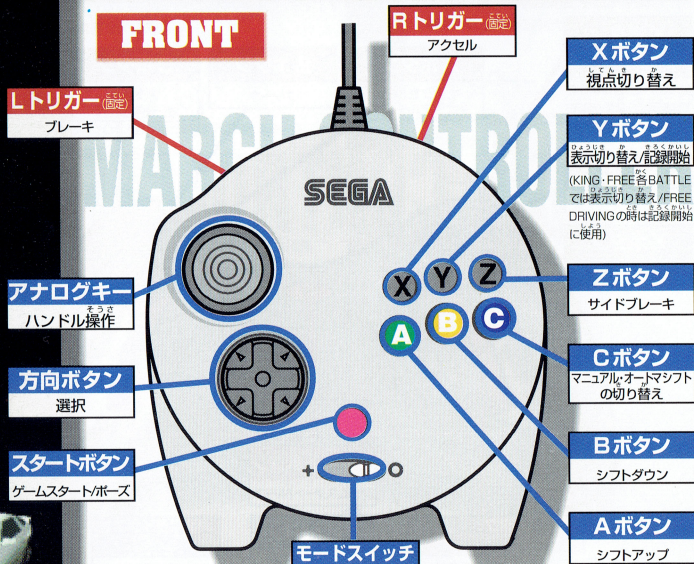
セガマルチコントローラーの場合

セレクト画面での共通ボタン

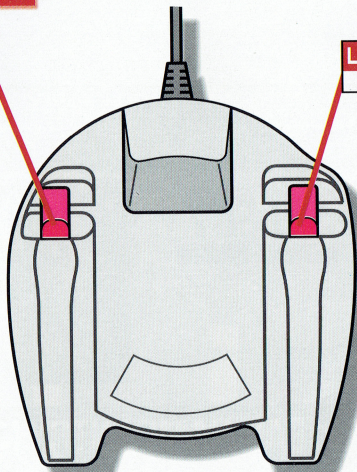
決定…A・Cボタン

キャンセル(前画面に戻る)…Bボタン

※モードスイッチについて

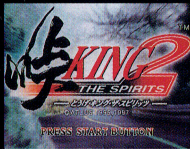
このゲームは、セガマルチコントローラー対応のゲームです。セガマルチコントローラーのモードスイッチを○(アナログモード)にきり換えてから、セガサターン本体の電源をONにしてください。

- **Rトリガー(固定)**：アクセル
- **Lトリガー(固定)**：ブレーキ
- **Xボタン**：視点切り替え
- **Yボタン**：表示切り替え/記録開始
  (KING・FREE各BATTLEでは表示切り替え/FREE DRIVINGの時は記録開始に使用)
- **Zボタン**：サイドブレーキ
- **Cボタン**：マニュアル・オートマシフトの切り替え
- **Bボタン**：シフトダウン
- **Aボタン**：シフトアップ
- **アナログキー**：ハンドル操作
- **方向ボタン**：選択
- **スタートボタン**：ゲームスタート/ポーズ
- **モードスイッチ**

※(固定)の表記されているボタンはOPTIONのボタン入力で変更できない箇所です。

BACK

●セガマルチコントローラーは、セガサターン本体の電源をONにするとき「アナログキー」「Rトリガー」「Lトリガー」を自動調整します。セガサターン本体の電源をONにするときは「アナログキー」「Rトリガー」「Lトリガー」に触れないようにしてください。誤った位置でアナログ調整が行われると、ゲーム操作に支障をきたす恐れがあります。

●「アナログキー」「Rトリガー」「Lトリガー」に触れたままセガサターンの電源をONにし、間違った位置に設定されてしまった場合には、セガサターンの電源をOFFにし、「アナログキー」「Rトリガー」「Lトリガー」に触れないようにして、もう一度セガサターンの電源をONにしてください。

●ゲーム中は、モードスイッチを切り換えないでください。ゲーム中に切り換えると、ソフトが正しく動かなくなることがあります。

ゲームの始め方

セガサターン本体にセガサターンCD「峠KING THE SPIRITS 2」をセットし、電源を入れるとタイトル画面が表示されます。スタートボタンを押すとモード選択画面になりますので、モードを選びA・Cボタンで決定してください。更に新規・継続の選択(17P参照)NAME ENTRY,CAR SELECT(14P参照)COURSE SELECT(20P参照) PREFERENCE (21P参照) SETTING(22、23P参照)を行いゲームスタートしてください。

MODE SELECT
モードセレクト

各モードより方向ボタンの上下で選択し、決定します。

(VS BATTLEでは2P側にもパッドが差し込まれていないと選択できません。)

KING BATTLE
FREE BATTLE
VS BATTLE
TRAINING
MAGAZINE
PHOTO CONTEST
OPTION

NAME ENTRYとCAR NAME ENTRYについて

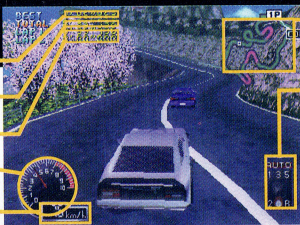
NAME ENTRY
ネームエントリー

ゲーム中のプレイヤーの名前を入力します。制限文字数は10文字までです。

CAR NAME ENTRY
カーネームエントリー

ネームエントリーと同じように自分の愛車にニックネームを付けることができます。

(ENTRYするには、SELECT COLORの際にA・Cボタンで決定してください。)

画面の見方

ギアポジション表示

AUTO時のギア表示

マニュアル時のギア表示

視点について

レース中のプレイヤーの視点は、リアビュー・バードビュー・ドライバーズビュー・コックピットビューの4つの視点切り替えができます。

分割画面と合体について

「VS BATTLE」での画面分割は「横二分割」「縦二分割」の2種類から選択することができます。2台の車が接近すると画面が合体します。

横二分割画面

縦二分割画面

縦分割合体画面

※縦二分割画面を選択した場合のみ合体します。

ゲームモードについて

「KING BATTLE」「FREE BATTLE」「VS BATTLE」はスタート地点より2周し、先にゴールした方が勝ちです。

KING BATTLE キングバトル

すべての車に勝利し、峠KINGを目指します。ライバル車とバトルをし勝つことで、プレイヤーの選択可能車種が、増えていきます。

FREE BATTLE フリーバトル

1人用のモードです。選択したライバルマシンと1対1のバトルを展開します。

VS BATTLE バーサスバトル

2人用のモードです。プレイヤー1とプレイヤー2がそれぞれのマシンを操作して競い合います。なお、OPTIONで画面分割方式(縦・横分割)を選択できます。

※VS BATTLE時は別売りの対応周辺機器をご用意ください。

トレーニング TRAINING

TIME ATTACK タイムアタック

1人用のモードです。プレイヤーの操作する1台のみのタイムアタックができます。

●ミラーカーについて

TIME ATTACKでの走行LAPタイムが画面上に表示されている時に、RESTARTを選択するとミラーカーが出現します。ミラーカーは前回のLAPタイムを出したプレイヤーの走行を再現します。車種の変更、TIME ATTACKの終了、または電源を切ると、ミラーカーは消えてしまいます。

FREE DRIVING フリードライビング

1人用のモードです。周回数に限りがなく、プレイヤーの思い通りに練習ができます。

●アドバイス機能について

FREE DRIVING中にYボタンを押すと「REC」が点滅し、次のスタート地点から走行記録を録り始めます。1度ゴールし、リプレイに入るとコースマップ上の赤い色で表示されたコーナーに対してアドバイスが表示されます。その後にスタートボタンを押すと次のアドバイスポイントまでのリプレイ画面に戻ります。

DRICON ドリコン

下記の車種から、1台を選択し、ドリフトコンテストに参加できます。
各コースに設定された一定区間での走りについて評価が表示されます。
評価項目は、ドリフト・スピード・クラッシュ・パフォーマンスとその総合評価です。最後にスタートボタンを押すとリプレイにはいります。

車種名
TYPE-C,TYPE-E,TYPE-J,TYPE-K,TYPE-O

MAGAZINE マガジン

このゲームに協賛をしている車雑誌9誌のPRモードです。

PHOTO CONTEST フォトコンテスト

一般から応募された愛車写真の各賞を紹介します。

OPTION オプション

ゲーム中の各設定を変更することができます。

下図のメニューを選択・決定し、モードセレクトを行い、ゲームを始めてください。

キー入力	「ユーザー」を選択、更に、表示された操作機能を選択し、その機能をもたせたいボタンを押すと設定がなされます。
画面分割	VS BATTLEでの画面分割方式を選択できます。
モニター	ワイド画面のテレビをご使用の場合は「ワイド」に設定してください。
サウンド	出力するサウンドでステレオ・モノラルの切り替えができます。
BGM	BGMのボリュームを変えることができます。
BGM TEST	BGMのテストができます。
ランキング	各コースの1位～5位までのLAPタイムを表示します。

TOUGE KING THE SPIRITS 2 PLAYING MANUAL

CAR SELECT

CAR SELECT (KING BATTLE/TRAINING) カーセレクト

画面上の車から方向ボタンで選択できます。(ゲームの進行度により、選択できる車種の数は変化します。)また車体カラーの変更は車種決定後、方向ボタンの左右で選択ができます。

CAR SELECT (VS BATTLE/FREE BATTLE) カーセレクト

横二分割された選択画面が表示されます。一度に表示される車種は5台、方向ボタンの左右で車種の選択ができます。

※ランキングのSAVEは自動SAVEです。

KING BATTLEとは?

すべてのコースに時計回り、反時計回りの周回コースがあります。各コースにライバル車が１台ずつ出現し、勝負を仕掛けてきます。プレイヤーの選択できる車種は最初は5台ですが、ライバル車に勝つことでその車種の数が増えていきます。すべての車に勝つと「峠KING」が現われ最後のバトルになります。各ステージをクリアすると自動的にSAVEされ記録されます。

REPLAY時の操作一覧

各BATTLEのレースでゴールするとREPLAYが再生されます。REPLAY中は下記の操作方法で様々な視点からプレイヤーの走行を見ることができます。

標準PADの場合	
方向ボタン	視点の移動
Aボタン	巻き戻し機能
Bボタン	ポーズ機能(ポーズ中にA・Cボタンで正逆方向のコマ送り、もう一度押すとポーズ状態を解除します。)
Cボタン	早送り機能
Xボタン	視点変更
Yボタン	フリーカメラ(カメラの位置が3段階に変化します。)
Zボタン	固定カメラ(コース上の各ポイントに設置されたカメラ視点です。)
Lボタン	フリーカメラ時の無段階ズームイン(プレイヤー車に近付きます。)
Rボタン	フリーカメラ時の無段階ズームアウト(プレイヤーから遠ざかります。)
スタートボタン	ポーズメニューが表示されます。
レーシングコントローラーの場合、下記の操作が異なります。	
ハンドル左右	カメラ視点位置の左右移動
バタフライシフトL	カメラ視点位置の上移動
バタフライシフトR	カメラ視点位置の下移動

※フリーカメラについて

フリーカメラではプレイヤーの車をカメラが追いかけていくような映像が映ります。

※レーシングコントローラーの場合、無段階のズームイン・ズームアウトはありません。セガマルチコントローラーの場合はアナログキーを使用しません。方向ボタンでカメラ位置を移動できます。

SAVEとLOADについて

KING BATTLE・FREE BATTLE・VS BATTLE・TRAININGを選んだ場合、どこにデータを保存するかを方向ボタンで選択、A・Cボタンで決定します。新たにゲームを始める時は、「新規」を選択、SAVE1～3のいずれかにカーソルをあわせて決定してください。また、以前のSAVEデータの続きをプレイする時は「継続」を選択、SAVE1～3のよびだしたいデータにカーソルをあわせて決定してください。

このゲームではデータのSAVEを各BATTLEのレース終了後、CAR SELECT画面に戻る際に自動的に行われますので、レースが終わっても電源を切らず、一度CAR SELECT画面に戻るようにしてください。

※SAVE DATA画面に移る前に別売パワーメモリー（カートリッジRAM）がセットされていると、どちらにバックアップをとるか選択することができます。

※データの保存が限界になった時にあらためて最初から始めたい時は、「保存データ管理画面」に進み、使用するバックアップRAMの初期化やデータの消去・コピーを行ってください。

レース中のポーズメニュー一覧

EXIT
ポーズメニューから抜けます。

RESTART
レースのスタート画面まで戻ります。

TO SELECT
CAR SELECT画面まで戻ります。

NEXT
KING BATTLEで次の対戦を行うために
CAR SELECT画面に戻ります。

REPLAY
REPLAYモードへ移行します。

BGM SELECT
BGMの変更を行います。

DIVIDE
画面分割の切り替えができます。

ADVICE ON OFF
アドバイスモード用Yボタンと同機能です。

RETRY
アドバイス用の記録を次周回で録り直します。

主な車の紹介

車種	ps/rpm	排気量cc	ギア	駆動	0～400m	最高速度
TYPE A	64/8100	660	5MT	MR	18.7	155.61
TYPE B	64/6500	660	5MT	FF	16.6	174.50
TYPE C	130/6600	1600	5MT	FR	16.4	185.10
TYPE D	160/7000	2000	5MT	FR	15.5	195.10
TYPE E	130/6500	1800	5MT	FR	16.5	209.99

COURSE SELECT　コース紹介

3つのコースからコース名、時計回り・反時計回りを方向ボタンで選択、A・Cボタンで決定してください。(モード、ゲームの進行度により、選択できる数は変化します。)

コースA　COURSE A

ストレートが少なく、緩く長いカーブが続くコース。ドリフト中のハンドルさばきとアクセルワークがレースのポイントになる。途中にトンネルがあるのが特徴。

コースB　COURSE B

直線が多く、その先には急なヘアピンカーブ、連続S字カーブと続くかなり手強いコース。
坂の登り下りは緩やか。連続S字カーブが特徴。

コースC　COURSE C

コース自体は比較的短いが急なヘアピンカーブ、急勾配な坂、直角コーナーといろんな要素を含んだコース。
細やかなアクセルワークがポイントになる。
市街地にある直角コーナーが特徴。

PREFERENCE

SEASON、TIME、WEATHERを組み合わせ、異なったシチュエーションのコースが楽しめます。その組み合わせにより、路面状況は変化します。(KING BATTLEでは決まったPREFERENCEの組み合わせでしか登場しない車もあります。)

季節 SEASON

春 桜の花びらが舞い散る中を、心地よいスピードで突っ走る

夏 陽炎が舞立つアスファルトにドライバーの心も熱くなる！

秋 落ち葉が舞い散る季節　木枯らしの中を駆け抜けろ！

冬 雪のちらつく冬峠の凍った路面を君の走りで溶かせ

時間 TIME

朝
早朝で人もまばらな峠道

昼
日差しが気になる昼間の峠

夜
星が瞬く夜の峠は熱いバトルの舞台となる

天候 WEATHER

晴
ぴーかんの天気には走りの邪魔をするモノは無し

雨
雨を吸い込んだ路面に通常のグリップ力は期待できない

霧
視界不調　走り込んだ峠ならオイルジミすら覚えているぜ！

SETTINGについて

各パーツの組みかえで、自分の思い通りのマシンにセッティングできます。
但し車によってはセッティングできないパーツもあります。

エンジン ENGINE

ノーマル
市販車の状態からは多少は手を加えている程度のエンジンだ

スモールターボ
低回転域から鋭く立ち上がるターボ

ミドルターボ
中高速に重点を置いたターボ

ビッグターボ
ビッグタービンを搭載!ターボラグに注意して強烈な加速を使いこなせ

ボルトオン
ノンターボ車に後載せしたターボ、ノーマルにない加速を堪能してくれ!

ステアリング STEARLING

ノーマル
市販車の状態から手を加えていない状態

クイック
機敏なハンドリングを求める場合はこれだ

スロー
じんわりとハンドルが切れていくぞ

LSD

コーナーを曲がるときの外側と内側のタイヤの回転速度を調整します。ONにするとドリフトしやすくなります。

OFF
内輪と外輪の回転速度を調整する

ON
ドリフト走行をするならLSDをONにすることだ

サスペンション SUSPENSION

ノーマル
市販車の状態から多少は手を加えている程度の足回りだ

ストリート
ストリートチューンの足回りで市街地での乗り心地良さ抜群

ジムカーナ

ジムカーナ仕様でタイトなコーナーの続く峠へのマッチングにもピッタリ

レース

抜群の高速安定性と高いコーナリングフォースが身上

ブレーキ BRAKE

ノーマル

ノーマルを使いこなしてこそホントの走りが分かってくる

ストリート

ストリートチューンで低温時の性能もバッチリだ

ジムカーナ

ジムカーナ仕様でハイスピードの峠バトルには、まさにうってつけだ

レース

レース仕様で超高速からのブレーキング性能を堪能してくれ

タイヤ TIRE

ノーマル

スタンダードなスポーツグレードだ

パターン

雨でもそこそこのグリップを発揮する

ブロック

ドライグリップは逸品

非対称パターン

ハイクオリティなパフォーマンスを持つ、晴天時のグリップはピカイチのタイヤ

レインタイヤ

雨天時に最高のグリップを発揮する

マフラー MUFFLER

ノーマル

市販車状態の無改造マフラー

口径80

口径80のスポーツマフラー、低回転からのツキがよくなる

口径100

口径100のスポーツマフラー、中高回転域でのぶっといトルクがまさに峠向き

口径120

口径120のスペシャルマフラー、高回転域でのパワーで勝負に出ろ!

協賛雑誌&パーツメーカー（各五十音順）

CARトップ
〒101 東京都千代田区内神田 2-16-11
毎月26日発売

CARBOY
〒104 東京都中央区八丁堀 4-5-9
毎月15日発売

CARisma カーライフナビゲーション カリスマ
〒160 東京都新宿区新宿 2-15-14
毎月12日発売

Tipo　J's Tipo
〒158 東京都世田谷区上用賀5-5-10
毎月6日/16日発売

ベストカー
〒112 東京都文京区音羽1-2-2
毎月10 日/26日発売

Car and Leisure for the Young
ホリデーオート
〒105 東京都港区新橋 5-33-10
毎月10 日/26日発売

yv TUNING CAR MAGAZINE YOUNG VERSION
〒101 東京都千代田区内神田 2-16-11
毎月10日発売

REV SPEED POWERFUL CAR MAGAZINE
〒154 東京都世田谷区三宿 2-4-7
毎月26日発売

藤壷技研工業株式会社
〒233 神奈川県横浜市港北区新羽町 569

モンスターインターナショナル株式会社
〒438-02 静岡県磐田郡竜洋町稗原665

横浜ゴム株式会社
〒105 東京都港区新橋 5-36-11

ワンポイントアドバイス

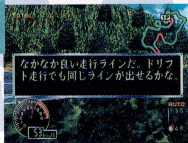
●サイドブレーキについて

ドリフトをする際に上手くタイミングがつかめない時や、急なヘアピンカーブを曲がる際、サイドブレーキが有効になります。
曲がりたい方向に方向ボタンを押し、Zボタン(サイドブレーキ) を押すと簡単にドリフトができます。(車種、駆動方式によってはドリフトしない車もあります。)

●ドリフトの仕方について

ドリフトを上手く行うには2つの方法があります。
アクセルを離し、ブレーキと方向ボタンを同時に入れ、Bボタン(ブレーキ)を離しA or Cボタン(アクセル)を押すとドリフトします。
もしくは、AorCボタン(アクセル)とBボタン(ブレーキ)の同時押しでもドリフトをします。
(車種によってはドリフトが難しい車もあります。)

とうげ・キング2
峠KING2
THE SPIRITS

⚠ご注意

実際の車を運転するときは交通ルールを守り安全運転を心がけましょう。

ユーザーのみなさまへ

商品の開発、生産、検査には万全の注意を払っておりますが、万一誤動作などを起こすような場合がございましたらお手数ではございますが、弊社テレフォンサービスまでご連絡いただけますようお願いいたします。なお、ウラ技や攻略法などゲーム内容についてのご質問には一切お答えできませんのでご了承ください。また、電話番号はお間違えのないようにおかけください。

アトラス・テレフォンサービス

03-5261-2356

お問い合わせ受付:月曜日と水曜日の15:00～18:00(祝日祭日を除きます)